



Forum moto

Fiches mécanique

Galerie photo

Agenda

::: Les fiches mécanique moto de FreeBiker.net :::

L'entretien de votre moto



Longévité + sécurité + performance =
Entretien périodique

La première chose qu'on doit faire quand on prend possession de sa nouvelle moto, c'est de lire le manuel d'entretien. Cette fiche vous explique ce que vous devez savoir pour assurer la bonne marche et l'entretien de votre moto.

1 - Le manuel d'entretien

Prenez le temps de lire ce manuel. Il contient un tableau donnant la périodicité des vérifications et des réglages qui sont recommandés pour maintenir votre machine performante et en parfait état. Il y a des étapes d'entretien très simples que vous pouvez réaliser sans devoir visiter votre garagiste ou votre concessionnaire.

Et rappelez-vous, un manque d'entretien peut coûter très cher. A défaut de manuel, vous pourrez vous procurer la Revue Technique Moto.



2 - La vidange moteur

Vidanger et remplacer le filtre à huile constitue l'ABC de la santé du moteur car l'huile perd progressivement de ses qualités en travaillant, et le filtre se remplit d'impuretés. Il est donc nécessaire de les remplacer à intervalles réguliers. Des opérations simples à ne pas négliger.

Voir aussi : [La vidange moteur](#), [Une bonne huile pour son moteur](#),



3 - Les autres vidanges

Pour éviter les **problèmes**, faites régulièrement les vidanges de boîte de vitesse, le couple conique (pont), la fourche, le liquide de refroidissement, le liquide de frein... Tous ces autres liquides ont aussi besoin d'être remplacés régulièrement. Voir aussi : [La vidange de la fourche](#), [La vidange du liquide de refroidissement](#),

4 - La chaîne

Le réglage de la tension de la chaîne (pour les motos qui en sont équipées) est aussi très important. Si la tension est trop grande, il y aura usure prématurée des pignons et de la chaîne. Si la tension est trop faible, il y aura un jeu excessif.

Bon Usé



chaîne. Si la tension est trop faible on risque la casse. Le graissage de la chaîne fait aussi partie de l'entretien régulier pour préserver sa longévité. Et utilisez des produits spécifiques et adaptés.



Voir aussi : [Changer son kit chaîne](#), [Retendre sa chaîne](#),

5 - Les Soupapes

Par effet de dilatation, les soupapes se dérèglent et peuvent se resserrer. Dans ce cas, vous aurez quand même l'impression que le moteur fonctionne bien, mais cela entraîne une diminution de la performance du moteur, l'augmentation de la consommation et, même, les démarrages difficiles. Pour éviter cela, il n'y a qu'une seule règle : respecter l'échéance au tableau d'entretien.

Voir aussi : [le réglage des culbuteurs](#)



6 - En vrac

- vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois. Il en va de votre sécurité.
- A chaque vidange, un petit coup d'oeil à l'usure des plaquettes de frein, 1mm de garniture mini. Voir aussi : [Changer ses plaquettes de frein](#), [Les freins à tambours](#)
- Bannir la brosse à bougies et changez les toutes les deux vidanges. Voir aussi : [L'entretien de ses bougies](#), [Quelle bougie pour sa moto?](#), [La panne d'allumage](#)
- Une petite purge de frein à chaque vidange ne fait pas de mal et préserve la vie de vos étriers.

4 - Pour ne rien oublier

Faites un tableau de périodicité où vous indiquerez la date, le kilométrage et chaque opération à effectuer (se référer au manuel ou revue technique). En cliquant sur la vignette ci contre, vous téléchargerez un exemple de tableau prêt à remplir .(réalisé avec excel)

OPERATIONS	Temps	Intervalles	REPERES/TEMPS
Vidange moteur	15 min	10000 km	10000 km
Changement de filtres à huile	15 min	10000 km	10000 km
Contrôle de l'huile à l'air	5 min	10000 km	10000 km
Régler les culbuteurs	15 min	10000 km	10000 km
Nettoyage de la chaîne	15 min	10000 km	10000 km
Nettoyage des bougies	15 min	10000 km	10000 km
Nettoyage des culbuteurs	15 min	10000 km	10000 km
Contrôle des pneus	5 min	10000 km	10000 km
Contrôle des étriers	5 min	10000 km	10000 km
Contrôle des freins	5 min	10000 km	10000 km

Et une vidéo "1 seconde chrono" avec Philippe Monneret sur [l'entretien de sa moto](#)

[En discuter sur le forum](#)

Choisir sa pub ▶

▶ [De moto](#)

▶ [Moteur](#)

▶ [Moto casse](#)

▶ [Mini moto](#)

>> [Votre avis ou une question sur cette fiche ?](#)

